



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εγκύκλιος 22/2022

24 Μαΐου 2022

Αρ. Φακ. ΥΦΥΝ 05.13.002 & 16.17.030.001

Ιδιοκτήτες Σκαφών Αναψυχής νηολογημένα στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών

Ιδιοκτήτες Σκαφών Αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας

Θέμα: Δραστηριότητα «γυμνής» ναύλωσης σκαφών αναψυχής¹ (Bareboat Chartering)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στοχεύοντας στη ρύθμιση της δραστηριότητας εκναύλωσης σκαφών αναψυχής στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας υπό όρους «γυμνής» ναύλωσης, δηλαδή μίσθωσής τους χωρίς την παροχή πληρώματος και κυβερνήτη², θέτει τις ακόλουθες προϋποθέσεις για να επιτρέπεται η συγκεκριμένη δραστηριότητα:

1. Τα σκάφη αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας που δραστηριοποιούνται εμπορικά στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας και τα οποία έχουν ως αφετηρία ταξιδιού ή απόπλου την Κυπριακή Δημοκρατία πρέπει να διαθέτουν κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης³ και να διατίθενται έναντι αμοιβής στην βάση ναυλοσυμφώνου⁴. Τα στοιχεία που αφορούν τις εκναυλώσεις σκαφών θα καταχωρούνται σε ειδικό Ημερολόγιο σύμφωνα με το «**Παράρτημα Ι**» της παρούσας Εγκυκλίου.
2. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας τελωνισμού των σκαφών αναψυχής που βρίσκονται στην Δημοκρατία, είναι απαραίτητη προϋπόθεση, ώστε τα σκάφη να μπορούν να

¹ Σκάφος Αναψυχής σημαίνει σκάφος παντός τύπου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς σκοπούς (sports) και αναψυχή, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης. Νοείται ότι, τα ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, μικρά επιβατηγά σκάφη και οι εμπορικοί θαλαμηγοί (commercial yachts) δεν εμπίπτουν στην κατηγορία του σκάφους αναψυχής.

Διευκρινίζεται πως, στην περίπτωση που σκάφος αναψυχής ναυλωθεί με κυβερνήτη και πλήρωμα θα πρέπει να πληροί τις πρόνοιες των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012) και να είναι εφοδιασμένο με σχετικό Πιστοποιητικό Ασφαλείας. Στην περίπτωση αυτή, η παρούσα Εγκύκλιος δεν θα τυγχάνει εφαρμογής. Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι τα κυπριακά σκάφη αναψυχής που θα ναυλώνονται με κυβερνήτη και πλήρωμα θα δραστηριοποιούνται μόνο εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας.

² Κυβερνήτης σημαίνει το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει την διακυβέρνηση σκάφους αναψυχής. Κυβερνήτης μπορεί να είναι και ο ίδιος ο ναυλωτής, σε περίπτωση που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία.

³ Χώροι ενδιαίτησης σημαίνει τους κλειστούς χώρους διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.

⁴ Το κάθε ναυλοσύμφωνο θα πρέπει να φέρει στο κείμενο του ένα μοναδικό αριθμό εγγράφου. Περαιτέρω, θα πρέπει να τηρείται από τον εκμισθωτή αρχείο με τα ναυλοσύμφωνα έτοιμο προς επιθεώρηση.



δραστηριοποιούνται στην γυμνή ναύλωση. Σχετική βεβαίωση από το Τμήμα Τελωνείων θα πρέπει να κατατίθεται από την ενδιαφερόμενη επιχείρηση εκναύλωσης, μαζί με την επιστολή αιτήματός της (για άσκηση της δραστηριότητας γυμνής ναύλωσης σκαφών αναψυχής) προς το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Νοείται, ότι τα σκάφη που ευρίσκονται στην Δημοκρατία και τελούν σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής καθώς και τα σκάφη αναψυχής των οποίων η διαδικασία τελωνισμού τους δεν έχει ολοκληρωθεί δεν μπορούν να δραστηριοποιούνται στη γυμνή ναύλωση.

3. Τα σκάφη αναψυχής θα πρέπει να ανήκουν σε επιχειρήσεις εκναύλωσης⁵ οι οποίες οφείλουν να εξασφαλίσουν αριθμό φορολογικού Μητρώου και θα πρέπει να εγγράφονται στο μητρώο Φ.Π.Α.
4. Ο κυβερνήτης και το πλήρωμα που θα προσλαμβάνονται από τον ναυλωτή δεν πρέπει να ανήκουν στην επιχείρηση εκναύλωσης ή σε εταιρία η οποία είναι θυγατρική ή που θεωρείται μέλος ομίλου εταιριών της επιχείρησης εκναύλωσης, ή εταιρία που να ανήκει/διοικείται από την επιχείρηση εκναύλωσης.
5. Η διάθεση των σκαφών αναψυχής από τις επιχειρήσεις εκναύλωσης, για πλόες εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, επιτρέπεται να γίνεται από μαρίνες, χώρους ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, αλιευτικά καταφύγια ή λιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας. Για πλόες πέραν των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, τα σκάφη αναψυχής θα πρέπει υποχρεωτικά να καταπλέουν ή να αναχωρούν σε ή από λιμένα ο οποίος, με Διάταγμα⁶ του Υπουργικού Συμβουλίου, έχει καθοριστεί ως λιμένας της Δημοκρατίας για τελωνειακούς σκοπούς και με την προϋπόθεση ότι υπάρχει αρμόδιο τελωνείο.

Πριν τον απόπλου κάθε σκάφους από μαρίνες, χώρους ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, αλιευτικά καταφύγια ή λιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας θα υποβάλλεται εγγράφως από τον ναυλωτή ή κυβερνήτη του σκάφους στους σταθμούς της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας Δελτίο Αναχώρησης στην βάση του «**Παραρτήματος II**». Επιπρόσθετα, για πλόες πέραν των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, ο κυβερνήτης του σκάφους έχει υποχρέωση να υποβάλει στον Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων, πριν την αναχώρηση ή κατά την άφιξη του σκάφους δηλωτικό φορτίου του σκάφους, εντός καθορισμένων προθεσμιών, υποχρέωση η οποία υφίσταται και όταν το σκάφος δεν φέρει φορτίο.

6. Οι επιχειρήσεις εκναύλωσης σκαφών αναψυχής οφείλουν να κατέχουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας με το Πρότυπο ISO 9001:2015 (ή οποιασδήποτε μελλοντικής αναθεώρησης του) που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει:
 - διαδικασίες οργάνωσης της επιχείρησης,
 - διαδικασίες εκπαίδευσης του προσωπικού,

⁵ Επιχειρήσεις εκναύλωσης σημαίνει τις νομικές οντότητες οι οποίες έχουν υπό την ιδιοκτησία ή διαχείρισή τους σκάφη αναψυχής και δραστηριοποιούνται εμπορικά στον τομέα της γυμνής ναύλωσης σκαφών αναψυχής (bareboat chartering).

⁶ Στο ισχύον περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα του 2020, Κ.Δ.Π. 164/2020, καθορίζονται όλα τα λιμάνια της Δημοκρατίας ως λιμάνια για τελωνειακούς σκοπούς, ως επίσης και οι Μαρίνες της Δημοκρατίας ως λιμάνια περιορισμένης χρήσης.

- διαδικασίες εξοικείωσης του ναυλωτή με το σκάφος και τον εξοπλισμό του,
- διαδικασίες συντήρησης των σκαφών,
- διαδικασίες διαχείρισης των σκαφών καθώς και των χώρων φύλαξης τους,
- διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων του σκάφους (δηλαδή λυμάτων, σκουπιδιών και λαδόνερων),
- διαδικασίες αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών,
- διαδικασίες καταγραφής στοιχείων ναυλώσεων (περιλαμβανομένων του φωτοαντίγραφου ναυλοσυμφώνου και του πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας κυβερνήτη).

Η παρούσα απαίτηση εφαρμόζεται και σε επιχειρήσεις εκναύλωσης σκαφών αναψυχής που εδρεύουν εκτός της Κυπριακής Δημοκρατίας, με την προϋπόθεση ότι η εταιρία θα έχει διορίσει και θα διατηρεί ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό⁷ στη Δημοκρατία, σύμφωνα με το «Παράρτημα III».

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα απαίτηση ισχύει από **01.01.2023**. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, η απαίτηση θα ικανοποιείται με την υποβολή Βεβαίωσης από τον φορέα πιστοποίησης πως η εταιρεία έχει ξεκινήσει την διαδικασία εξασφάλισης της εν λόγω πιστοποίησης.

7. Για κάθε επιχείρηση θα πρέπει να υπάρχει υπεύθυνος λειτουργίας των σκαφών αναψυχής και αντικαταστάτης του, οι οποίοι επιβάλλεται να είναι κάτοχοι άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής με κύριο μέσο πρόωσης τον κινητήρα (μηχανοκίνητο σκάφος), και η οποία άδεια θα πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ. Στην περίπτωση που θα διατίθενται για εκναύλωση και σκάφη αναψυχής με κύριο μέσο πρόωσης τα ιστία (ιστιοφόρα σκάφη) θα πρέπει να κατέχουν και αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από σχολή ιστιοπλοΐας ή άλλο ισοδύναμο προσόν. Ο υπεύθυνος λειτουργίας είναι αρμόδιος για την ορθή τήρηση των απαιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο έξι (6) πιο πάνω.
8. Η επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής για να μπορέσει να ασκήσει την δραστηριότητα της γυμνής ναύλωσης, θα πρέπει να υποβάλει αίτημα με σχετική

⁷ Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος δύναται να είναι:

- (α) Κύπριος πολίτης ή πολίτης άλλου κράτους μέλους, ο οποίος είναι κάτοικος της Δημοκρατίας κατά την έννοια των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων του 2002 μέχρι 2004, ή
- (β) συνεταιρισμός που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένος σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και ο οποίος διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία, ή
- (γ) νομικό πρόσωπο που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και το οποίο διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία, ή
- (δ) υποκατάστημα που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία.

επιστολή της προς το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, η οποία θα συνοδεύεται με το θεωρημένο πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας με το Πρότυπο ISO 9001:2015, ή της σχετικής Βεβαίωσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο έξι (6) για το έτος 2022. Νοείται, ότι για την ολοκλήρωση της εξέτασης του αιτήματος, θα πρέπει να κατατίθεται η σχετική βεβαίωση από το Τμήμα Τελωνείων που αναφέρεται στην παράγραφο δύο (2) πιο πάνω. Σε περίπτωση που πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που αναφέρονται πιο πάνω, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θα εκδίδει Βεβαίωση Λειτουργίας της επιχείρησης εκναύλωσης με ισχύ ενός έτους ή μέχρι ένα έτος από την τελευταία θεώρηση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του συστήματος ποιότητάς της.

Το σχετικό τέλος για την έκδοση Βεβαίωσης Λειτουργίας της επιχείρησης εκναύλωσης ανέρχεται στα **30 ευρώ**. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως η Αρμόδια Αρχή δύναται να διεξάγει ετήσιους ή /και έκτακτους ελέγχους για συμμόρφωση της επιχείρησης με το σύστημα ποιότητάς της. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του συστήματος ποιότητάς της θα αναστέλλεται η ισχύς της Βεβαίωσης Λειτουργίας της επιχείρησης, μέχρι να αποκατασταθεί η μη συμμόρφωση.

Στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας θα αναρτάται λίστα με τα ονόματα των επιχειρήσεων εκναύλωσης που θα κατέχουν την εν λόγω Βεβαίωση Λειτουργίας για ενημέρωση του κοινού.

9. Σε περίπτωση που Κυπριακό σκάφος αναψυχής επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί εμπορικά υπό όρους γυμνής ναύλωσης εκτός της Δημοκρατίας, θα πρέπει να ενημερώσει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας γραπτώς⁸ και να συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία θα δραστηριοποιείται. Νοείται ότι η υποχρέωση της παραγράφου τρία (3) πιο πάνω ισχύει και για τις επιχειρήσεις εκναύλωσης, οι οποίες θα δραστηριοποιούν τα κυπριακά τους σκάφη, υπό όρους γυμνής ναύλωσης, εκτός της Δημοκρατίας. Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται ρητά η δραστηριοποίηση στο εξωτερικό κυπριακού σκάφους αναψυχής το οποίο ναυλώνεται με πλήρωμα και κυβερνήτη.
10. Κάθε επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής μεριμνά για τη συντήρηση των σκαφών της και την καλή λειτουργία τους και έχει υποχρέωση να διασφαλίζει πριν από κάθε εκναύλωση ότι πληρούνται οι πρόνοιες του «**Παραρτήματος IV**». Τα σκάφη προς εκναύλωση θα επιθεωρούνται⁹ από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ή άλλον εξουσιοδοτημένο οργανισμό σε ετήσια βάση για διαπίστωση συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του Παραρτήματος IV και θα εκδίδεται Βεβαίωση Επιθεώρησης. Σκάφος που δεν κατέχει Βεβαίωση Επιθεώρησης δεν μπορεί να δραστηριοποιείται για μίσθωση γυμνής ναύλωσης.

⁸ Η σχετική γραπτή ενημέρωση δύναται να αποστέλλεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση: maritimeadmin@dms.gov.cy.

⁹ Νοείται ότι η επιθεώρηση αυτή δεν επηρεάζει τις διατάξεις των Περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999 (Κ.Δ.Π. 121/1999) αναφορικά με την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των σκαφών (Κανονισμός 9), ή άλλης κείμενης νομοθεσίας.

11. Το σκάφος και ο ασφαλιζόμενος (επιχείρηση εκναύλωσης) οφείλουν να διαθέτουν, μεταξύ άλλων, ασφάλεια¹⁰ σε ισχύ για τα ακόλουθα:

- α) Ευθύνη για θάνατο ή σωματική βλάβη επιβαινόντων ή τρίτων προσώπων, που μπορεί να προκληθεί από σύγκρουση, βύθιση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- β) Ευθύνη για ζημιά που μπορεί να υποστούν οι επιβαίνοντες ή τρίτα πρόσωπα λόγω σύγκρουσης, βύθισης ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας.
- γ) Ευθύνη για θαλάσσια ρύπανση.

12. Ο κυβερνήτης σκάφους αναψυχής που ναυλώνεται, θα πρέπει να κατέχει ένα από τα ακόλουθα πιστοποιητικά, τα οποία θα αποδεικνύουν την θαλάσσια εκπαίδευσή του, προϋπόθεση για την ανάληψη της διακυβέρνησης του σκάφους:

- α) Για τα σκάφη αναψυχής με κύριο μέσο πρόωσης τα ιστία (πανιά), ανεξαρτήτου σημαίας, ο Κυβερνήτης θα πρέπει να κατέχει άδεια κυβερνήτη ιστιοφόρου σκάφους που να καλύπτει το μήκος σκάφους και τη περιοχή πλοών.
- β) Για τα σκάφη αναψυχής μέχρι 15μ. με κύριο μέσο πρόωσης τον κινητήρα, ανεξαρτήτου σημαίας, ο Κυβερνήτης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών και να κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή ισοδύναμη/αντίστοιχη αυτής. Νοείται ότι στην περίπτωση που τα σκάφη θα εκτελούν διεθνείς πλόες, τότε εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου (γ) πιο κάτω.
- γ) Για σκάφη αναψυχής μεγαλύτερα των 15μ., με κύριο μέσο πρόωσης τον κινητήρα τα οποία **θα εκτελούν και διεθνείς πλόες**, ο Κυβερνήτης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 23 ετών και να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σε ειδικό πρόγραμμα που είναι ανάλογο προς το απαιτούμενο πιστοποιητικό και το οποίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:
 - i. εκπαίδευση ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας για διεθνείς πλόες,
 - ii. γενικές αρχές κατασκευής πλοίου, ευστάθειας, μετεωρολογίας, ναυτικής τέχνης και ναυτικού δικαίου,
 - iii. χειρισμό, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες της συνθήκες ναυσιπλοΐας.

Νοείται ότι στην περίπτωση σκαφών αναψυχής μεγαλύτερων των 15μ. τα οποία θα δραστηριοποιούνται **αποκλειστικά** στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας δεν εφαρμόζεται η απαίτηση της παραγράφου (γ)(i) πιο πάνω.

¹⁰ Για σκάφη ολικής χωρητικότητας 300 κόρους (GT) και άνω εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και της κείμενης νομοθεσίας, αναφορικά με την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης.



Λιάνα Χαραλάμπους Τάνου
Αν. Γενική Διευθύντρια
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

- Κοιν.:**
- Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
 - Γενικό Διευθυντή Αρχής Λιμένων Κύπρου
 - Γενικό Διευθυντή Υφυπουργείου Τουρισμού
 - Έφορο Φορολογίας, Τμήμα Φορολογίας
 - Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων
 - Διευθυντή Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
 - Διευθυντή Μαρίνας Λεμεσού
 - Διευθυντή Μαρίνας Αγίου Ραφαήλ
 - Διευθυντή Μαρίνας Λάρνακας
 - Διευθυντή Μαρίνας Αγίας Νάπας
 - Ναυτιλιακά Γραφεία Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο εξωτερικό
 - Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο
 - Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών
 - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων - Ψυχαγωγίας
 - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
 - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ναυτικού Τουρισμού
 - Σωματείο Ιδιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών Αγίας Νάπας
 - Παγκύπριο Δικηγορικό Σύλλογο

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στοιχεία Επιχείρησης Εκναύλωσης / Details of Chartering Company:

Όνομα / Name:

Αριθμός Φορολογικού Μητρώου / Tax Identification Number:

Διεύθυνση / Address:

Στοιχεία Επικοινωνίας / Contact details: Tel:, Email:

α/α	Στοιχεία Ναυλωτή <i>Charterer's details</i>			Στοιχεία Ναύλου <i>Details of Charter</i>						
	Όνοματεπώνυμο <i>Name and Surname</i>	Διεύθυνση <i>Address</i>	Τηλέφωνο και ηλ. ταχ. <i>Phone Number and email</i>	Όνομα Κυβερνήτη και Στοιχεία Άδειας Χειριστή <i>Name of Skipper and details of Skipper License</i>	Αριθμός Ναυλοσυμφώνου & Ημερομηνία Υπογραφής <i>No of Charter Party and Date Signed</i>	Όνομα Σκάφους / Σημαία / Επίσημος Αρ. Αναγνώρισης <i>Name of Vessel / Flag / Official Identification No.</i>	Ημερ. και Ώρα Παραλαβής <i>Date and Time of Hand-Over</i>	Λιμάνι Αναχώρησης & Αριθμός Επιβαινόντων <i>Port of Departure and Number of Persons on Board</i>	Ημερ. και Ώρα Επιστροφής <i>Date and Time of Return</i>	Υπογραφή Υπεύθυνου Λειτουργίας Εταιρείας <i>Chartering Company Authorised Representative Signature</i>
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										

ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Όνομα Σκάφους: _____

Σημαία Σκάφους: _____

Επίσημος Αριθμός: _____ / LL: _____ / IMO: _____¹

Όνομα πλοιοκτήτριας / διαχειρίστριας² εταιρείας: _____

Αριθμός Φορολογικού Μητρώου πλοιοκτήτριας / διαχειρίστριας³ εταιρείας: _____

Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης: _____

Το ενυπόγραφο σημείωμα εκδίδεται σύμφωνα με εγκύκλιο 22/2022 και μερίμνη του ναυλωτή ή κυβερνήτη του σκάφους θα παραδίδεται στο πλησιέστερο σταθμό της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας πριν από τον απόπλου του σκάφους.

Ονομαστική Κατάσταση επιβαινόντων

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ (επιβάτης/ κυβερνήτης/ πλήρωμα)	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ / ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

Εγώ, ο ναυλωτής / κυβερνήτης⁴ του πιο πάνω σκάφους δηλώνω υπεύθυνα ότι όλα τα πιο πάνω στοιχεία είναι αληθή.

Υπογραφή:

Όνοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Ωρα:

¹ Αναγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

² Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

³ Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση

⁴ Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

APPOINTMENT OF AUTHORISED REPRESENTATIVE

(A) Appointment

I, the undersigned, of, acting for and on behalf of
..... (*), (hereinafter called “ the Owner ” / “ the Manager ”) (*), of the vessel
LL / Official No / IMO No (*), (hereinafter called “the Vessel”) hereby confirm and declare as follows:

- (1) I / The Owner / The Manager (*) hereby appoint(s) (a)
of hereinafter called “the Authorised Representative”) as my authorised representative / the authorised
representative of the Owner / the Manager (*) in Cyprus.
- (2) I / The Owner / The Manager (*) hereby undertake(s) to maintain an authorised representative during the whole period of
engaging in bareboat chartering and to immediately notify the Shipping Deputy Ministry of any change of the Authorised
Representative.

Dated this day of, 20

Signature:
Owner / Manager / For and behalf of Owner / Manager (*) (b)(c)

(* Delete as appropriate and/or applicable.

(B) Acceptance of Appointment

- (1) a) I, the undersigned, of acting for and on behalf of the Authorised Representative confirm
and declare as follows: The Authorised Representative, a partnership / corporation / branch (*) was incorporated /
established a branch (*) in Cyprus on in accordance with the provisions of the Partnerships and
Business Law Cap. 116 as amended / the Companies Law, Cap.113 as amended (*) with registered office situated at
..... (d)
- b) I, the undersigned, (a) am a Cypriot citizen / citizen of an EU country (*) and I
am a resident of Cyprus. (e)
- (2) I / The Authorised Representative (*) hereby accept(s) to act as authorised representative of the Owner / Manager (*) in Cyprus.
- (3) I / The Authorised Representative (*) hereby undertake(s) to notify immediately, the Shipping Deputy Ministry, if and when
my / its (*) services as authorised representative shall cease and/or are terminated and/or of any change of my / its (*)
details as given hereunder shall change:

Name: (a)
I.D. No. / Passport No. / Registration No. (*) : (f)
Address:
Tel. No.:
Fax No.:
E-mail:

Signature:.....
Authorised Representative
For and on behalf of Authorised Representative (*) (b)(c)

Dated this day of, 20

(* Delete as appropriate and/or applicable.

- (a) Insert name of authorised representative.
- (b) Declaration must be made before the Court Registrar, Certifying Officer, Notary Public (Apostilled).
- (c) In case of legal entity, the common Seal of the company must be affixed, if available.
- (d) Complete in case of legal entity.
- (e) Complete in case of natural person.
- (f) Insert I.D. No./Passport No./Registration number of partnership/corporation/branch, as the case may be.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ

Τα σκάφη αναψυχής που θα δραστηριοποιούνται στη γυμνή ναύλωση, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Εγκυκλίου 22/2022, θα πρέπει να πληρούν τα κάτωθι:

1. Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι 24μ. πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους *περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017 (Κ.Δ.Π. 191/2017)*. Επομένως τα σκάφη θα πρέπει να φέρουν **Αναγνωριστικό Αριθμό** σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο και **Πινακίδα Κατασκευαστή** με σήμανση CE . Θα πρέπει να διαθέτουν **Δήλωση Συμμόρφωσης σκάφους** (από κατασκευαστή), **Δήλωση Συμμόρφωσης** (κατασκευαστών μηχανής) για τις εκπομπές ρύπων και θορύβου (εξωλέμβιες και εσωεξωλέμβιες με ενσωματωμένη εξάτμιση) και **Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη**.

Για σκάφη πέραν των 24μ. εφαρμόζεται η εγκύκλιος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας [17/2021](#).

2. Ο επιτρεπόμενος αριθμός επιβαιόντων στο κάθε σκάφος θα είναι ίσος με τον αριθμό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή/και από την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, εάν υπάρχει. Στην περίπτωση που ο αριθμός επιβαιόντων δεν μπορεί να διευκρινιστεί με τους πιο πάνω τρόπους, δύναται να διενεργηθεί απλοποιημένος έλεγχος ευστάθειας όπως αυτό ορίζεται στον Κανονισμό 33 των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012).
3. Όσα σκάφη είναι εφοδιασμένα με μηχανές πρόωσης, η ιπποδύναμη τους δεν θα υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης των σκαφών, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους.
4. Η λειτουργία των μηχανών κάθε σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών, που γίνεται κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή, που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του επιτρεπόμενου ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή, θα απαγορεύεται.
5. Η εξαγωγή των καυσαερίων του σκάφους θα είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωση τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό.
6. Το δίκτυο καυσίμων του κάθε σκάφους θα πρέπει πληροί τα σχετικά πρότυπα, ούτως ώστε οι διατάξεις για τη φόρτωση, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου να έχουν τον ελάχιστο δυνατόν κίνδυνο πυρκαγιάς.
7. Το σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν ατομικά σωσίβια που θα υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαιόντων προσώπων, καθώς και παιδικά σωσίβια για όλα τα παιδιά που επιβαίνουν στο σκάφος. Τα σωσίβια θα πληρούν το πρότυπο ISO 12402 όπως πιο κάτω:
 - α) Μέχρι 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-3 (150 N).
 - β) Πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-2(275 N).
8. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν δυο κυκλικά σωσίβια με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων. Τα κυκλικά σωσίβια σκαφών που θα εκτελούν νυκτερινές πλόες θα φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής η οποία θα ενεργοποιείται με την επαφή του σωσίβιου με το θαλάσσιο νερό.

9. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας καθώς και πλωτή άγκυρα κατάλληλη για το σκάφος.
10. Το κάθε σκάφος θα πρέπει να διαθέτει κάδο χωρητικότητας 8 λίτρων, προσδεμένο σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους για άντληση νερού από τη θάλασσα.
11. Το κάθε σκάφος θα πρέπει να διαθέτει φαρμακείο που να προστατεύεται από την υγρασία και το οποίο θα περιέχει τουλάχιστον τα πιο κάτω :
- α. **Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών·**
 - β. **10 δόσεις αναλγητικής φαρμακευτικής αγωγής·**
 - γ. **Συγκολλητική Ταινία πρώτων βοηθειών·**
 - δ. **Επιδέσμους·**
 - ε. **Ψαλίδι επιδέσμου ή ψαλίδι ασφαλείας·**
 - στ. **Μάσκα Ανάνηψης (προσώπου)·**
 - ζ. **χειρουργικά γάντια·**
 - η. **Αντισηπτικά παρασκευάσματα·**
 - θ. **Παρασκευάσματα εγκαύματος·**
 - ι. **Λευκοπλάστες·**
 - ια. **Αντηλιακή κρέμα·**
 - ιβ. **Παρασκεύασμα αντιμετώπισης κεντρισμάτων·**
 - ιγ. **Χάπια ναυτίας.**
12. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) φωτοβολίδες χειρός, τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία (3) καπνογόνα.
13. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν υδατοστεγή ηλεκτρικό φανάρι, κατάλληλο για σήματα μορς, με εφεδρικές μπαταρίες και εφεδρικό λαμπτήρα.
14. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φανούς και σχήματα σύμφωνα με τις πρόνοιες της *Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών)* και *περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989 (Ν. 4/1989)*, με εξαίρεση τα σκάφη που πλέουν μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου, τα οποία όμως θα φέρουν φανούς και σχήματα για ακυβερνησία και αγκυροβολία.
15. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν σειρήνα σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας.
16. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη ναυτική πυξίδα πορείας.
17. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μέσα για ικανοποιητική άντληση νερού από το εσωτερικό του σκάφους.
18. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη για το σκάφος υποδομή ή/και εξοπλισμό/εξαρτισμό για επιβίβαση προσώπου από την θάλασσα.
19. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φορητό ή φορητούς πυροσβεστήρα/ες αφρού ή ξηράς κόνεως, ποσότητας δύο (2) κιλών και άνω. Ο αριθμός, το είδος και οι χώροι εγκατάστασης των φορητών πυροσβεστήρων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, εάν υπάρχουν.

20. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος είκοσι πέντε (25) Watt, ενώ για τα σκάφη που θα εκτελούν πλόες οι οποίες θα υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου, θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) σύμφωνα με την περιοχή ραδιοεπικοινωνιών που θα εκτελούν πλόες.
21. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών (3) Watt.
22. Τα σκάφη όταν εκτελούν πλόες πέραν τον 12 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή θα πρέπει να διαθέτουν τον πιο κάτω επιπρόσθετο εξοπλισμό:
- α. **Συσκευή GPS.**
 - β. **Συσκευή RADAR.**
 - γ. **Ένα επιπλέον κυκλικό σωσίβιο.**
 - δ. **Πνευστή σωσίβια σχέδια κατασκευασμένη και εξοπλισμένη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650, χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.**
 - ε. **Συσκευή NAVTEX.**
 - στ. **AIS.**
 - ζ. **EPIRB.**
23. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη ενδίαιτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος και για την οποία θα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα πιο κάτω:
- α. **Κοιτόνας.**
 - β. **Χώρος και συσκευές ετοιμασίας φαγητού.**
 - γ. **Ψυγείο.**
 - δ. **Νιπήρα και ντους.**
 - ε. **Τουαλέτα.**
24. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν για την τουαλέτα δεξαμενή λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο ISO 8099 και των σχετικών προνοιών των *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017 (Κ.Δ.Π. 191/2017)*. Δηλαδή, τα σκάφη με μόνιμη δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτουν τυποποιημένη σύνδεση αποχέτευσης ώστε να είναι δυνατή η σύνδεση των σωλήνων των εγκαταστάσεων υποδοχής με τον αποχετευτικό αγωγό του σκάφους. Κάθε σωλήνας αποχέτευσης που διαπερνά τη γάστρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με επιστόμιο που είναι δυνατόν να σφραγιστεί στη θέση 'κλειστό'.

Τα σκάφη θα πρέπει να έχουν δεξαμενή κατακράτησης πετρελαιοειδών καταλοίπων επαρκούς χωρητικότητας όπως επίσης και διάταξη που να επιτρέπει τη παράδοση τους στη ξηρά.

Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή σκυβαλοδοχεία.

Ο κυβερνήτης οφείλει να καταγραφεί σε έντυπο την ημερομηνία και τον παραλήπτη αναφορικά με τις παραδόσεις λυμάτων, πετρελαιοειδών κατάλοιπων και σκυβάλων. Το κάθε έντυπο θα πρέπει να τηρείται σε αρχείο, έτοιμο προς επιθεώρηση.